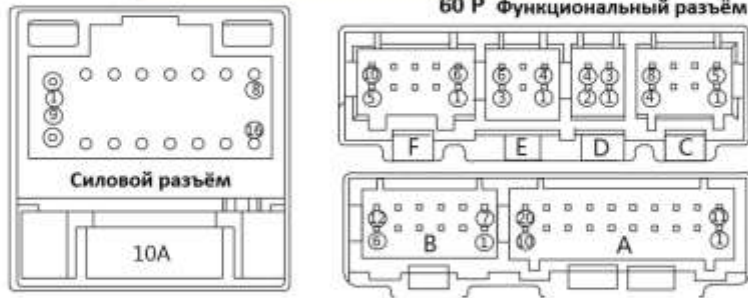
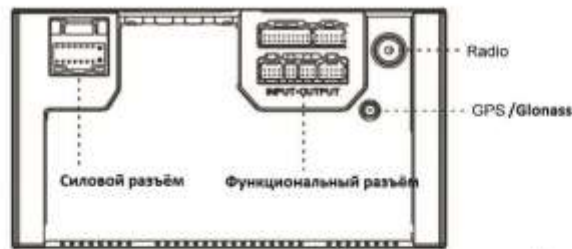


Назначение разъемов. Задняя панель



16 PIN Силовой разъем

01 Ground (GND)	02 ACC Ignition	03 Камера реверс	04 SWC - 1- К1.руль
05 Speaker FR (-)	06 Speaker FR (+)	07 Speaker FL (-)	08 Speaker FL (+)
09 12V B+	10 ILL(Illumination)	11 SWC - 2 К2.руль	12 Auto Antenna Power
13 Speaker RL (-)	14 Speaker RL (+)	15 Speaker RR (-)	16 Speaker RR (+)

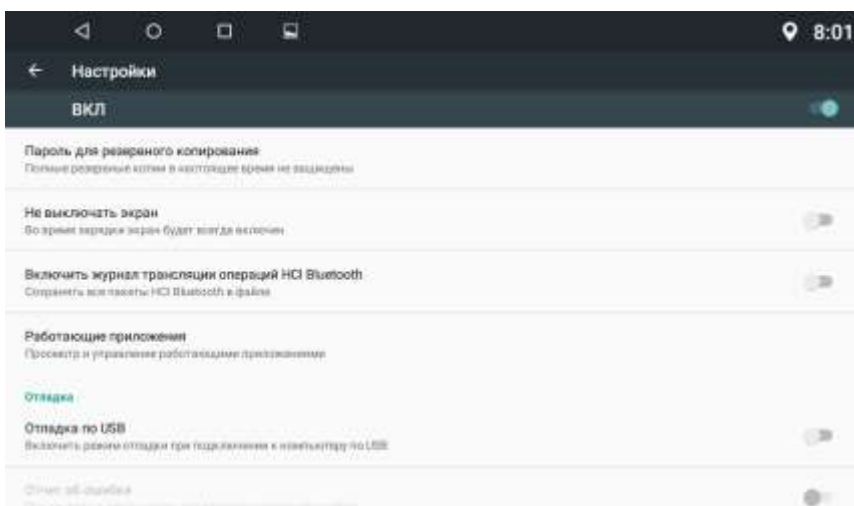
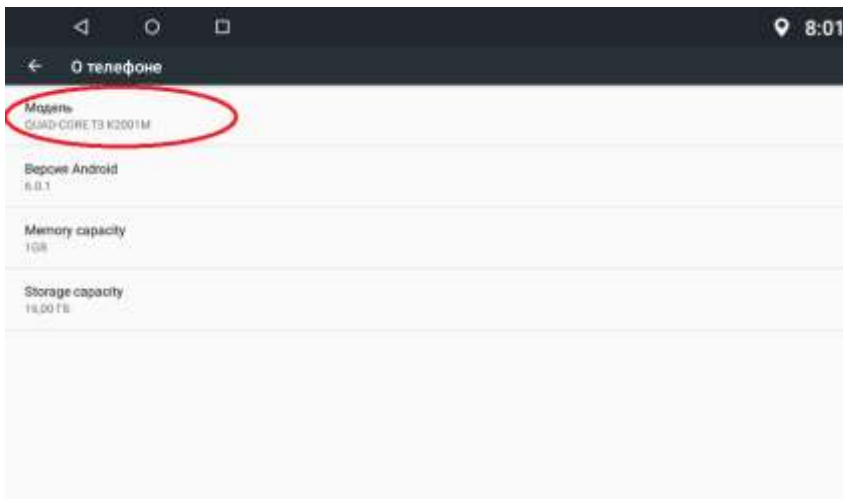
Внимание!

Не вынимать и не вставлять разъемы при подключенном питании.

Назначение разъемов в функциональной колодке

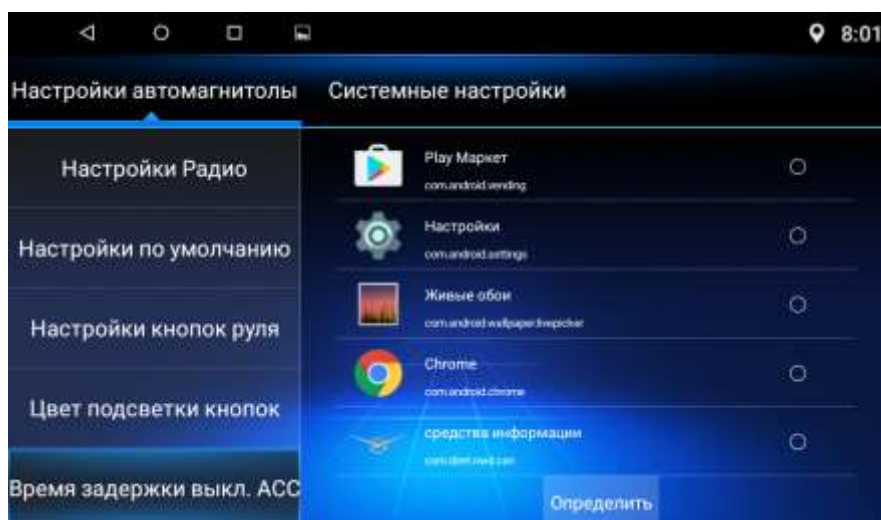
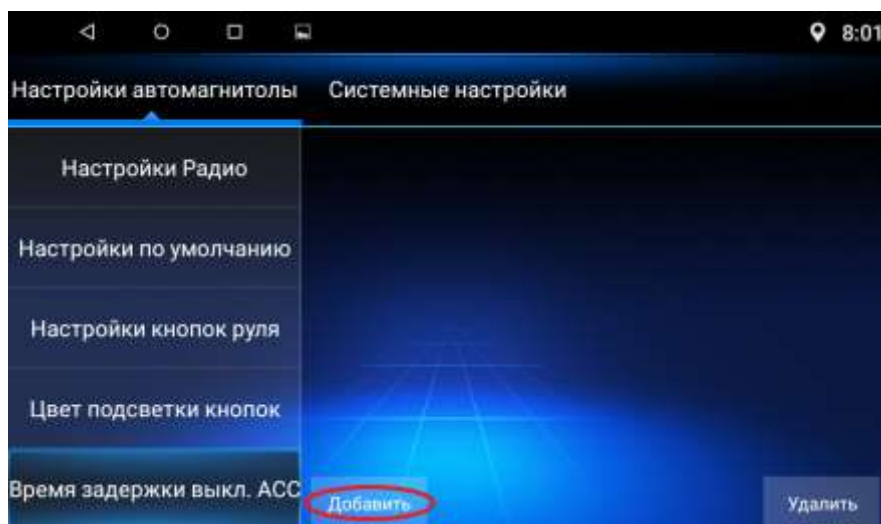
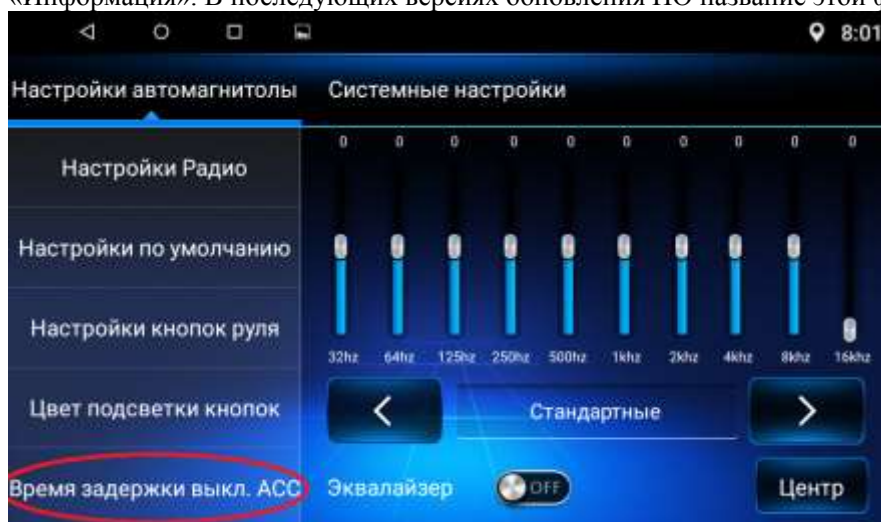
A : Audio, Video RCA			
01 Amplifier Control	02 Right audio in	03 Left audio in	04 Empty
05 Empty	06 Empty	07 Empty	08 Empty
09 Empty	10 Empty	11 Ground (GND)	12 Left audio out
13 Right audio out	14 Ground (GND)	15 Ground (GND)	16 Ground (GND)
17 Video Out	18 Subwoofer Out	19 Video In <small>(фронт камера)</small>	20 Empty
B : IPOD (optional) TPMS			
01 Ground (GND)	02 Ground (GND)	03 IPOD Power 5V	
04 IPOD Right Audio Out	05 IPOD Data RXD	06 TPMS Data TXD	
07 Ground (GND)	08 IPOD Power 5V	09 IPOD Left Audio Out	
10 IPOD Detection	11 IPOD Data TXD	12 TPMS Data RXD	
C : CANBUS			
01 Empty	02 Empty	03 Empty	04 CANBUS RXD
05 Empty	06 Empty	07 Empty	08 CANBUS TXD
D : USB - 1			
01 USB Power 5V	02 Ground (GND)	03 USB Power DPO	04 USB Data DMO
E : USB - 2			
01 USB Power 5V	02 Ground (GND)	03 Empty	
04 USB Data DP1	05 USB Data DM1	06 Empty	
F : КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА			
01 Main Module Data-TX	02 Main Module Data-RX	03 IR Control Plug	04 Reverse Camera 12V Out
05 Brake Detection	06 Empty	07 Ground (GND)	08 Зад камера видео вид.
09 Ground (GND)	10 Empty		

Как попасть в раздел разработчика? – Зайти в Настройки андроид -- Об устройстве—тапнуть несколько раз по строке названия устройства.



Фоновый режим – для чего он? Многие пользователи столкнулись с проблемой неработающих приложений в фоновом режиме, например не возможно слушать радио в фоновом режиме навигации Яндекс. Решение таких ситуаций предусмотрено.

Зайти в Настройки автомагнитолы, скатиться в самый низ и выбрать строку «Задержка выключения АСС». В открывшемся меню можно выбрать и добавить в список приложения, которые должны продолжать работать в фоновом режиме, то есть после перехода из приложения в другой режим они не будут сворачиваться и закрываться. (название не соответствует, так как ранее на этом месте планировалось организовать эту функцию, но в процессе разработок установить эту функцию там оказалось не возможно. Сейчас управление функцией «Задержка выключения АСС» находится в меню «Информация». В последующих версиях обновления ПО название этой функции будет исправлено.



Режим «Задержка выключения АСС»

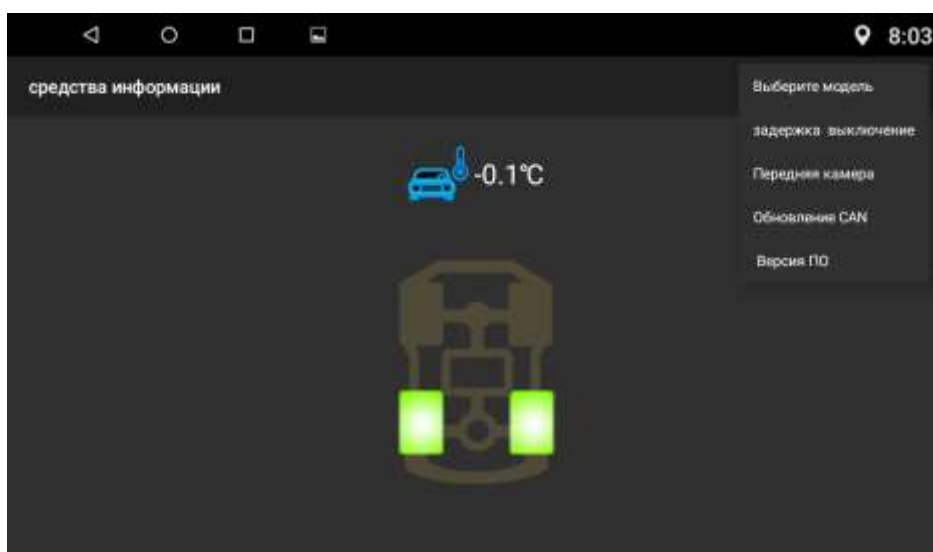
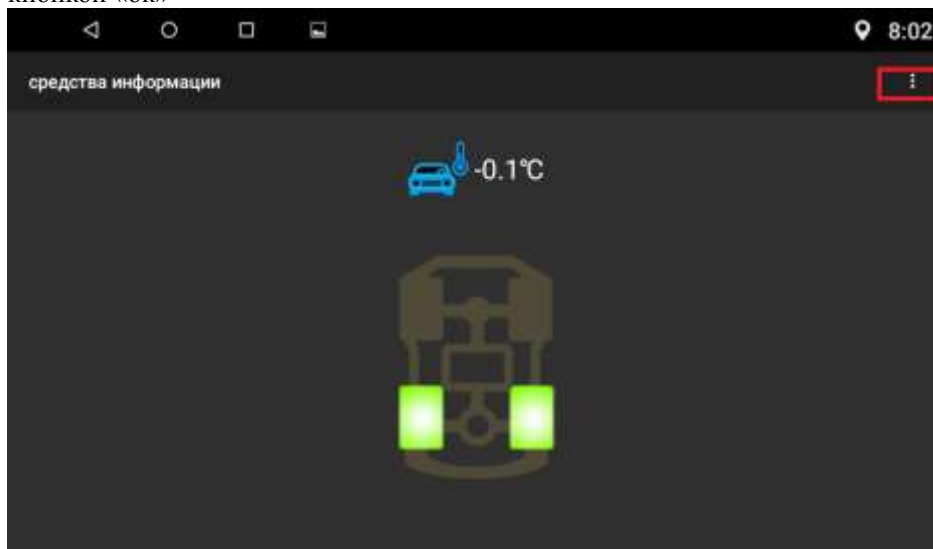
Особенностью автомобиля УАЗ является отсутствие в замке зажигания положения АСС (аксессуары), предназначенного для работы аксессуаров в том числе и магнитолы при выключенном зажигании. Практически любая современная автомагнитола имеет провод АСС по которому и производится включение/выключение магнитолы. В УАЗ Патриот 2017года из-за отсутствия этого положения в замке зажигания на этот провод подключено Зажигание, пользоваться автомагнитолой во время стоянки неудобно, должен быть заведённый двигатель или просто включено зажигание, но в этом режиме очень большое потребление электроэнергии аккумулятора. Для решения этой проблемы сделан режим задержки выключения АСС, то есть при активированном режиме, после выключения зажигания автомагнитола продолжает работать на то время, которое выбрал в настройках пользователь, и по истечению этого времени автоматически выключится. Так же можно выключить принудительно нажав кнопку PWR на панели экрана или кнопку выключения на руле. Временные интервалы задержки на выключение: Без задержки - 30минут - 60минут - 90минут. Функция остаётся активной при последующих включениях/выключениях.

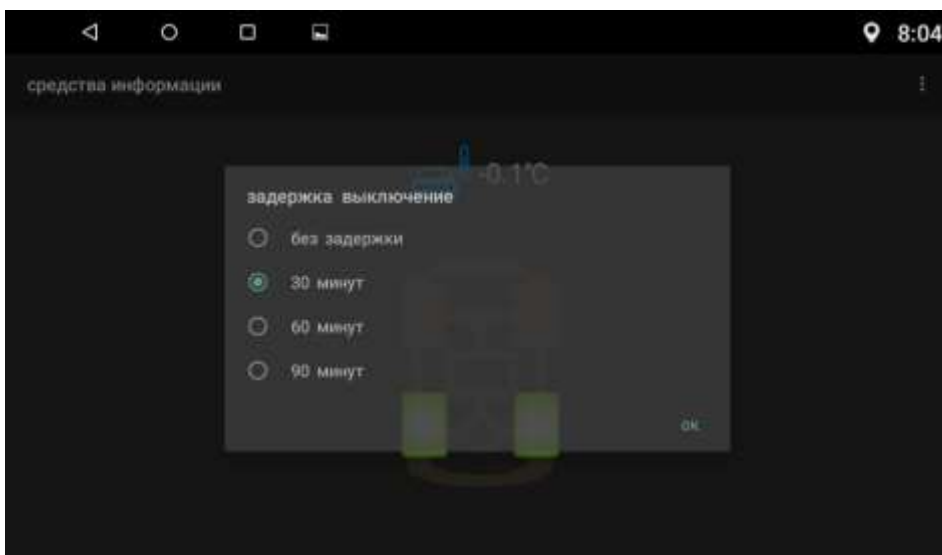
Функция доступна для автомагнитол Navitrek NT-017 произведённых после 01.01.2018г.

Для автомагнитол Navitrek NT-017 произведённых в период с мая 2017 по 31.12. 2017г. требуется замена модуля CAN и обновление прошивки.

Прошивка отправляется пользователю после соответственного обращения на нашу электронную почту info@navitrek.ru

Активация функции задержки выключения АСС. Нажать иконку «Средства информации», в верхнем правом углу экрана нажать три вертикальные точки (выбор меню активации режимов) Выбрать «Задержка выключение». В открывшемся окне выбрать нужное время задержки, подтвердить кнопкой «ок»





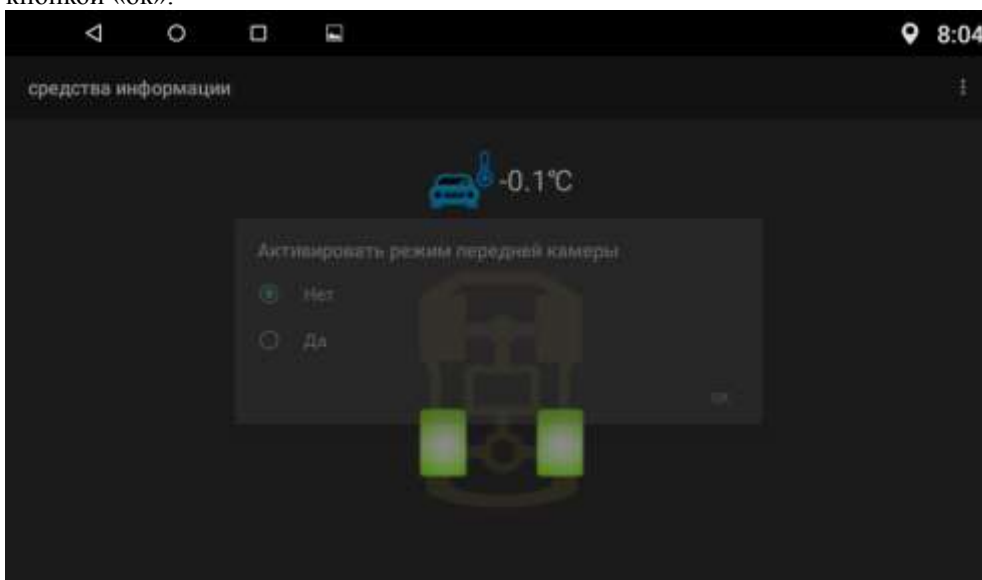
Режим активации передней камеры.

Функция доступна для автомагнитол Navitrek NT-017 произведённых после 01.01.2018г.

Для автомагнитол Navitrek NT-017 произведённых в период с мая 2017 по 31.12. 2017г. требуется замена модуля CAN и обновление прошивки.

Передняя камера работает совместно с передним парктроником по скорости или по наличию сигнала с датчика в зависимости от модели установленного штатного модуля парктроника. По скорости с парктрониками старого образца в автомобилях выпуска до марта 2017г. По наличию сигнала датчика с парктрониками нового образца, в автомобилях выпуска начиная с марта 2017г. Есть возможность включить/выключить камеру специальной кнопкой на экране, штатной кнопкой включения парктроника, или кнопкой SRC на руле путём нажатия с удержанием.

Активация режима передней камеры. Нажать иконку «Средства информации», в верхнем правом углу экрана нажать три вертикальные точки (выбор меню активации режимов) Выбрать «Передняя камера». В открывшемся окне выбрать активировать или нет режим передней камеры, подтвердить кнопкой «ок».

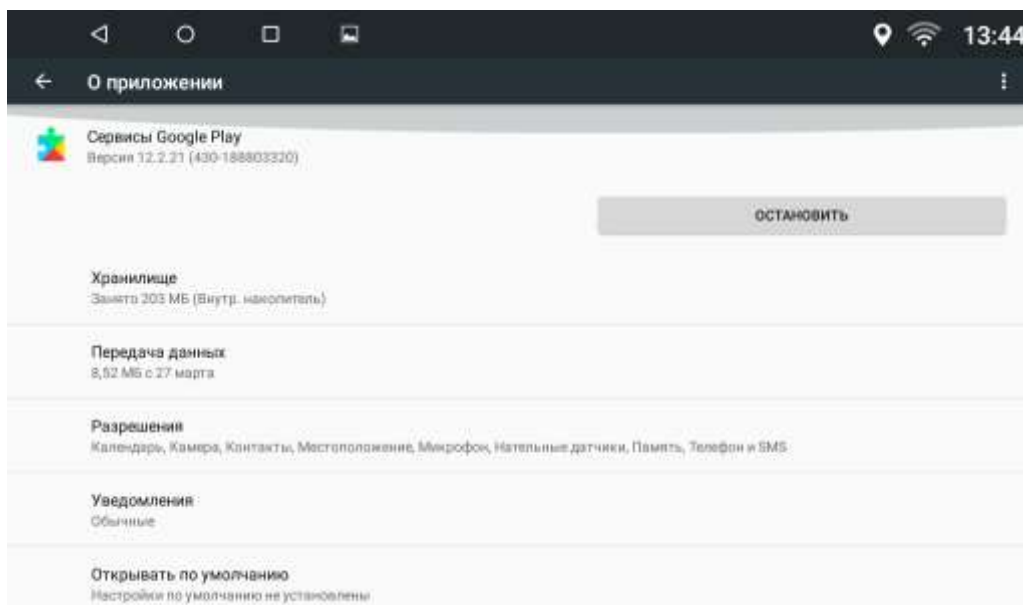


Рекомендованное место установки передней камеры в горизонтальную площадку бампера над номерным знаком. Сверлится отверстие диаметром 8мм, в него вставляется ножка камеры и затягивается гайкой с внутренней стороны. Провод прокладывается в салон автомобиля и подключается: красный – на провод «Передняя камера +12V» он служит питанием камеры, видео разъём подключается на желтый «тюльпан» «Видео вход». Минус питания камеры осуществляется по экрану кабеля, но всё же желательно черный провод из сдвоенного с красным подключить на массу, красный заизолировать.

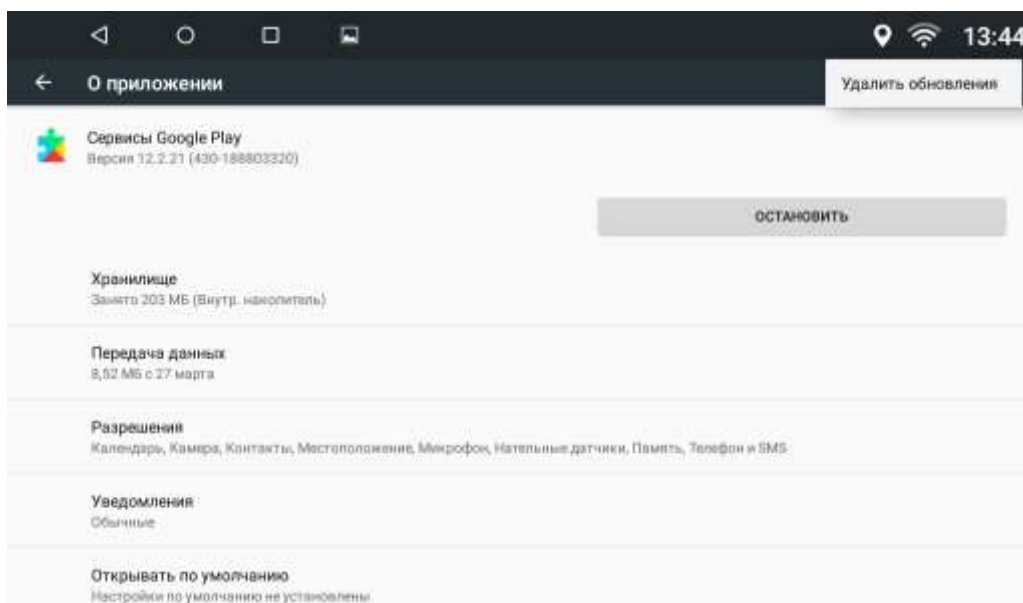
Решение проблемы с зависающим Play Маркетом

Эта проблема не только у нас, создаёт её с недавних пор сам Гугл с каждым обновлением, у них сейчас новая политика, что бы у них проходили сертификацию все процессоры и устройства и их производители. Это себе могут позволить только гиганты, кто делает телефоны миллионами, да и то не все, из изначально бесплатной системы для разработчиков, хотят сделать как бы условно платную и получать какой то процент от производителей. Победить окончательно эту проблему мы так и не смогли, да и вряд ли сможем. Но исходя из того, что плей маркетом пользуются не очень часто, в случае его зависания после очередного автоматического обновления всегда можно откатиться на исходную версию, которая нормально работает и установить необходимые приложения

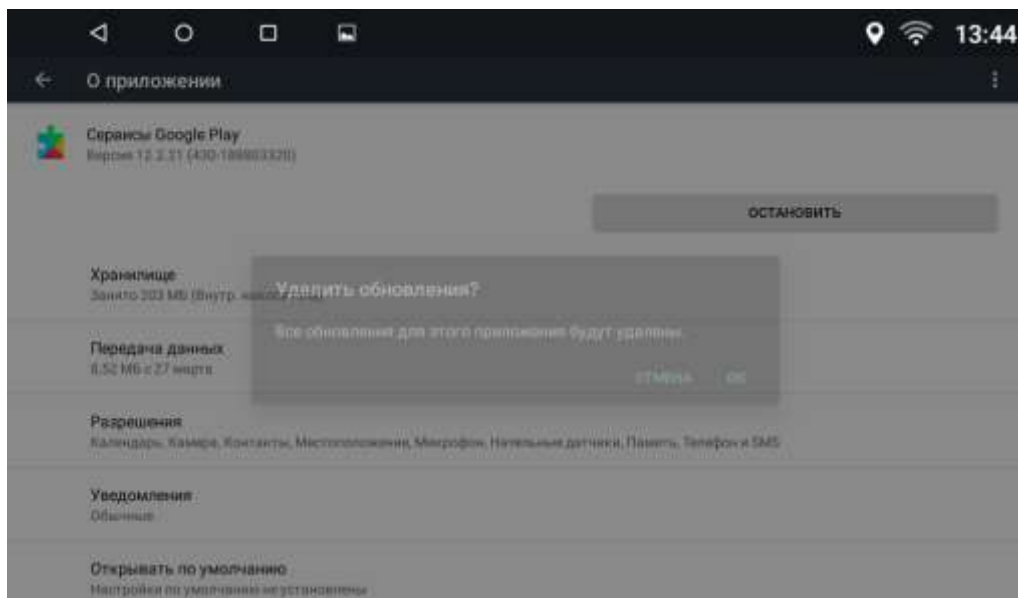
Решение такое. Заходим в настройки, андроид, выбираем пункт «Приложения». Находим в списке приложений «Сервисы Google Play», нажимаем на него, откроется окно управления приложением.



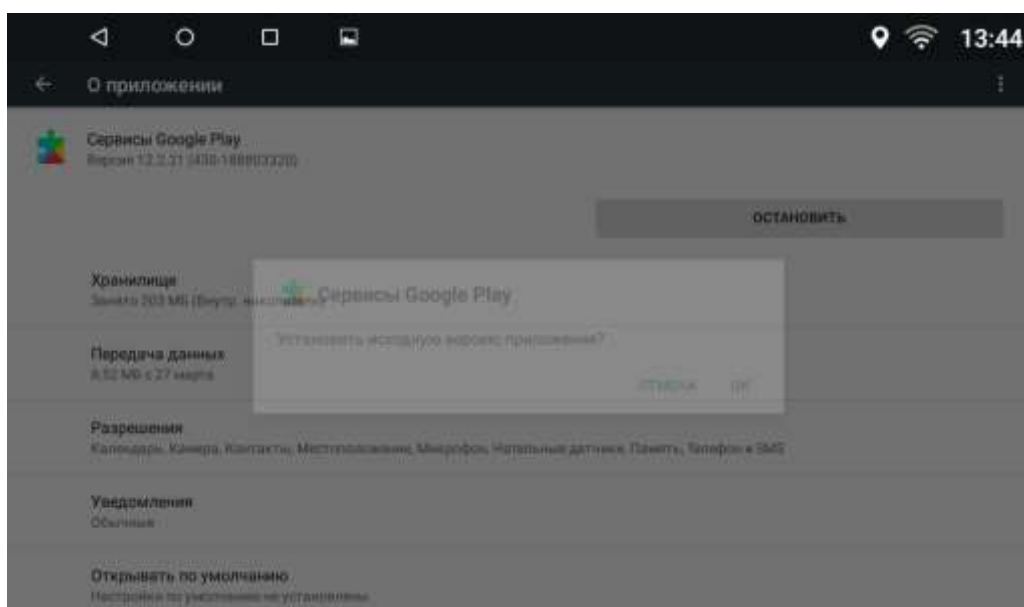
Видим в правом верхнем углу три вертикальные точки, нажимаем на них, всплывает окно «Удалить обновления», нажимаем, удаляем.



Всплывет окно с подтверждением об удалении обновлений. Подтверждаем-ок.

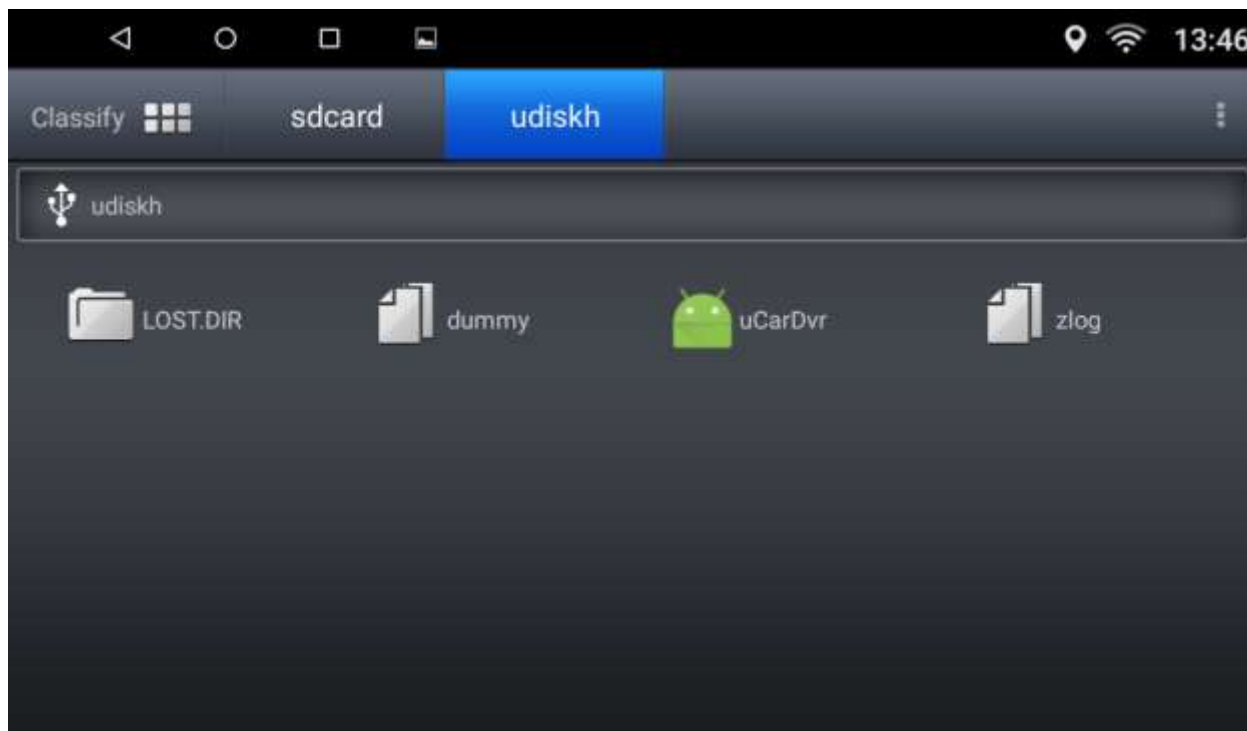


Далее всплывет окно с содержанием «Установить исходную версию программы?» - тоже подтверждаем.



Видим, что происходит удаление, и версия сервисов изменяется на 11ю. Сервисы мы откатили. Можно пробовать зайти в Play Маркет и проверить работу. Как правило, этого хватает и маркет работает. Если всё же он не работает, выходим обратно в список приложений, находим там Play Маркет, производим те же манипуляции, что и с сервисами.

Установка APK видеорегистратора.



Приложение для регистратора установлено как стороннее, то есть не в систему, поэтому при сбросе к заводским все сторонние приложения удаляются. Чтобы его в дальнейшем остановить нужно зайти в файл менеджер (иконка на рабочем столе приложений) выбрать ЮСБ, кликнуть на "UCam driving recorder" и установить приложение. APK этого регистратора хранится на его внутренней памяти, она столь мала всего несколько десятков мегабайт, что её как раз для этого и хватает.

Регистратор с программой "регистратор" не работает. Но его можно использовать как второй регистратор. Для его работы можно подключить обычную веб камеру, практически 90% этих камер работают с устройством. Изначально хотели использовать его как основной, но теперь к нему как дополнительный.

Подключение камеры заднего вида

Для подключения камеры заднего вида в УАЗ Патриот в простой комплектации а так же в автомобилях максимальной комплектации, в которых владельцами проведена замена бамперов на металлические с удалением парктроников нужно обойти кан модуль.

В проводах соединяющих КАН модуль (чёрная коробочка) и магнитолу найти коричневый провод и перекусить. +12 от лампочки з/х подключать на конец который идёт в магнитолу, оставшийся конец провода из КАН модуля заизолировать. **В автомобилях максимальной комплектации провод +12 от лампочки заднего хода идёт в жгуте под порожком правой задней двери. Цвет провода –красный.**

Настройка (обучение) боковых кнопок сенсорной панели

В случае обнаружения некорректной работы боковых кнопок или некоторых из них: громкость, домой и т.д, можно провести обучение этих кнопок. Для этого нужно зайти в «Настройки магнитолы» - «Системные настройки» - «Дополнительные настройки» - пароль 1617 – «Настройки сенсорной панели»- «настройки сенсорной панели»- «Настройки кнопок». В открывшемся меню, вверху экрана есть инструкция, следуя ей сделайте обучение, стараясь как можно точно класть палец ровно по центру кнопки. После окончания обучения сохраните конфигурацию.

Лишние статические линии в режиме камеры заднего хода.

Если Ваш автомобиль выпущен заводом до мая 2017 года, то вероятней всего установлена камера старого образца и она сама «рисует» статические линии, к сожалению, убрать их можно только заменой камеры, но возможно и магнитола так же добавляет свои линии. Проверить это, и устранить можно. Для этого нужно зайти в «Настройки магнитолы» - «Системные настройки» - «Дополнительные

настройки» - пароль 1617 – «Настройка системы парковки». Для нормальной работы во всех трёх настройках парковочных линий не должно стоять галочек. Если Вы увидите, что установлена галочка на «Статические линии», уберите её касанием. Сохраните конфигурацию.

Нет изображения при просмотре видео, нет изображения с передней камеры.

После включения режима «Передняя камера» на экране пишет только «Не смотрите видео за рулем». То же самое при попытке включить видео. По умолчанию стоит запрет. Для снятия запрета нужно зайти в «Настройки магнитолы» - «Общие настройки» - «Ручной тормоз» - ползунок переключателя перевести в положение «OFF»

По закону при подключении необходимо провод Brake подключить к концевому ручника, раньше его все просто кидали на массу, но у нас в настройках это можно отключить вовсе, поэтому на массу его не обязательно подключать, что бы смотреть видео без ручника.

Подключение EML-327

Для сопряжения EML-327 с устройством по блютуз нужно на заведённом двигателе и вставленном в разъём OBD EML-327 ,зайти в «Инструменты», выбрать «Сопряжение OBD» , кликнуть на поиск, через 20-30 секунд всплывёт и исчезнет надпись «Согласовано», значит всё успешно. Обратите внимание на пароль, он должен быть 1234.